

Georganiseerd door Koninklijke Zeilvereniging Zuidlaardermeer  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
en in samenwerking met de Pampusclub

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.  
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

## **1 DE REGELS**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in "De Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)".
- 1.2 Het "Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden" is van toepassing.
- 1.3 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 RvW Appendix P (regel 42) is van toepassing

## **2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor welke gevestigd is in het Geert de Vries Clubhuis van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer, aan de Meerweg 58 te Kropswolde. Het wedstrijdkantoor is bereikbaar via telefoonnummer 0598-322479. Het wedstrijdkantoor is geopend van 09.00 uur tot 18.00 uur op zaterdag en op zondag van 09.00 tot een half uur na de prijsuitreiking. Zaterdag zal omstreeks 9:45 uur een "palaver" worden georganiseerd bij Clubhuis van Zeilvereniging Zuidlaardermeer.

*Deelnemers wordt nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen.*

## **3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt voor 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt voor 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## **4 SEINEN OP DE WAL**

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het Clubhuis.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 20 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing

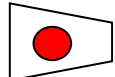
## **5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

- 5.1 De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden.
- 5.1.1 Indien op de sluitingsdatum van de inschrijving 17 of meer boten zijn ingeschreven zullen de boten, verdeeld over 4 subgroepen, en bij 31 of meer boten over 6 subgroepen. De groepen zullen kwalificatiewedstrijden in een round-robin systeem zeilen.
- 5.1.2 Indeling van de boten in subgroepen zal gebeuren door de klassenorganisatie met de ranking van het NK sprint 2017 en/of de jaar ranking 2017 als uitgangspunt.
- 5.1.3 De groepen worden vooraf ingedeeld volgens het schema zoals weergegeven in aanhangsel C. De definitieve indeling van de groepen zal uiterlijk 1 uur voor de start van de eerste wedstrijd worden gepubliceerd op het mededelingenbord
- 5.1.4 In de kwalificatiewedstrijden zullen de groepen per flight worden ingedeeld in een round robin schema. De startschema's voor zowel de kwalificatie- als ook de finale wedstrijden zijn weergegeven in aanhangsel B.
- 5.1.5 Iedere volgende flight zal zo snel mogelijk na de vorige flight worden gestart. Een flight kan worden gestart voordat alle boten uit de laatste wedstrijd van de vorige flight zijn gefinisht.
- 5.2. Het programma van de wedstrijden is weergegeven in aanhangsel D.
- 5.3 De wedstrijddagen zijn gepland op zaterdag 2 juni en zondag 3 juni.
- 5.4 De voorgenomen tijd voor het eerste waarschuwingssignaal op zaterdag is 10:55 uur en op zondag 09:55 uur
- 5.5 Het laatste moment voor een waarschuwingsein op de laatste dag is 16:00 uur.
- 5.6 Het totaal aantal wedstrijden per dag zal worden bepaald door het WC.
- 5.7 Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in twee of drie finale groepen (Gold-, Silver- en Bronze). De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van de kwalificatiewedstrijden, volgens het schema als beschreven in Aanhangsel C  
Wanneer in een flight niet volledig is gezeild door alle groepen, wordt deze flight afgebroken en tellen de wel gezeilde wedstrijden niet mee voor de totaaluitslag.
- Bij 17 tot en met 20 inschrijvingen wordt de finale gezeild in een Gold- en Silver fleet en vervalt de Bronze fleet.
- 5.8 Mits er 7 of meer kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op 17 juni vóór 13:00 uur, wordt de splitsing in de Gold-, Silver- en mogelijk een Bronze fleet bekend gemaakt vóór 14:00 uur. Zijn er op de aangegeven tijd slechts 6 of minder kwalificatiewedstrijden gevaren, dan zijn de resterende wedstrijden eveneens kwalificatiewedstrijden.

- 5.9 De OA mag het format wijzigen of een ronde beëindigen of laten vervallen als de omstandigheden of de resterende tijd niet toestaan om het oorspronkelijke format af te ronden. Eerdere ronden mogen worden beëindigd ten gunste van latere ronden.
- 5.10 Wanneer een wedstrijd niet op tijd kan starten kan de volgorde van de wedstrijden door het WC worden aangepast.
- 5.11 Programma van de wedstrijden
1. Ronde 1 – Kwalificatiewedstrijden
    - (a) Alle boten zullen in één van de groepen worden ingedeeld volgens het schema zoals weergegeven in appendix B.
    - (b) de definitieve indeling van de groepen zal uiterlijk 1 uur voor de start van de eerste wedstrijd worden gepubliceerd op het mededelingenbord.
    - (c) Alle boten zeilen drie round robins.
    - (d) Aan het einde van ronde 1 zal de vloot worden gesplitst in twee of drie finalegroepen
  2. Ronde 2 - Finalewedstrijden
    - (a) De boten zullen worden ingedeeld in een Gold-, Silver- en mogelijk een Bronzefleet volgens het schema in appendix C.

## 6. KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klassenseinen	Cijferwimpel	
1e race in een flight of Gold	<b>1</b>	
2de race in een flight of Silver	<b>2</b>	
3de race in een flight of Bronze	<b>3</b>	

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Zuidlaardermeer..

## 8 DE BAAN

- 8.1 De tekening in Aanhangsel A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 8.2 Reserve
- 8.3 De baan zal niet worden afgekort. Dit wijzigt RvW 32.1.

## 9 MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan zijn niet genummerde, gele, bollen
- 9.2 De merktekens van de start zijn twee oranje bollen  
De finishmerktekens zijn een oranje boei aan bakboord en een finishschip met een staak met een blauwe vlag aan stuurboord.

## 10 RESERVE

## 11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens onderstaand schema:

Signaal	Minuten voor start	Geluid	Visueel signaal
Aandachtssein	7	Een	Oranje vlag
	6		Oranje vlag wegnemen
Waarschuwing	5	Een	Tonen Klassenvlag
Voorbereiding	4	Een	Tonen P,I,U of Zwarte Vlag
1-minuutsein	1	Een lang	Voorbereiding wegnemen
Startsein	0	Een	Klassenvlag wegnemen

Als meer dan één race wordt gezeild in een flight dan is het startsein van een race het waarschuwingssein voor de volgende race. Dit wijzigt art 26 RvW.

- 11.2 De startlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens van de start
- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4 Een boot die niet start binnen 2 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.
- 11.7 Het Startschip bevindt aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 11.8 Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

## 12 Wijziging van het volgende rak van de baan

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

### **13 Finish**

- 13.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde
- 13.2 Na het beëindigen van een race mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten de race hebben beëindigd.

### **14 STRAFSYSTEEM**

- 14.1 Reserve
- 14.2 Reserve
- 14.3 Appendix P is van toepassing.
- 14.4 Indien jury op het water aanwezig is zullen/kunnen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of geen straf wordt genomen door een of meerdere betrokken partijen.

### **15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

- 15.1 De streeftijd van een wedstrijd is 15 minuten.  
Als geen boot in een wedstrijd het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen 7 minuten, zal die wedstrijd worden afgebroken.  
Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.2 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 5 minuten na de finish van de eerste boot krijgen de score DNF. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

### **16 PROTESTEN**

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.  
Na de laatste kwalificatiewedstrijd is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 20 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij het wedstrijdkantoor.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.

- 16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité en of jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 10 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.10 Beslissingen van het protestcomité en of de jury die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend. Dit wijzigt NoR artikel 11.

## **17 SCOREN**

- 17.1 Acht flights moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2 Wanneer 7 flights en meer zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn seriescores met aftrek van zijn minste score
- 17.3 De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in Appendix A Regel 11 RvW is het zelfde als de grootste mogelijke vloot + 1. Dit wijzigt Appendix A, Regel 4.2 RvW.
- 17.4 De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

## **18 (NP)(DP) Veiligheidsvoorschriften**

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten strengste aanbevolen. Alleen een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.  
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel C Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk met opgaaf van reden uiterlijk 1½ uur voor de start van een wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het overtuigd is dat deze veranderingen onvermijdelijk zijn

## **20 UITRUSTINGCONTROLES**

- 20.1 Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels.
- 20.2 Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## **21 RESERVE**

## **22 OFFICIELE VAARTUIGEN**

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.  
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.  
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.  
Het startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de ZZ vlag in de top van de mast
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## **23 (DP)(NP) HULPSCHEPEN**



Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

**24 AFVALAFGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

**25 (DP)(NP) BEPERKINGEN OP HET UIT HET WATER HALEN**

Deelnemende boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

**26 (DP)(NP) DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet gebruikt worden nabij de kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie

**27 (DP)(NP) RADIOCOMMUNICATIE**

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijdzeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

**28 PRIJZEN**

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond. De verantwoordelijk persoon en bemanningslid 1 van de winnende boot verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond. Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:  
Een Klasse wisselprijs wordt tevens uitgereikt aan de winnaar.

**29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**30 NAAM BEELD EN PORTRETTRECHT**

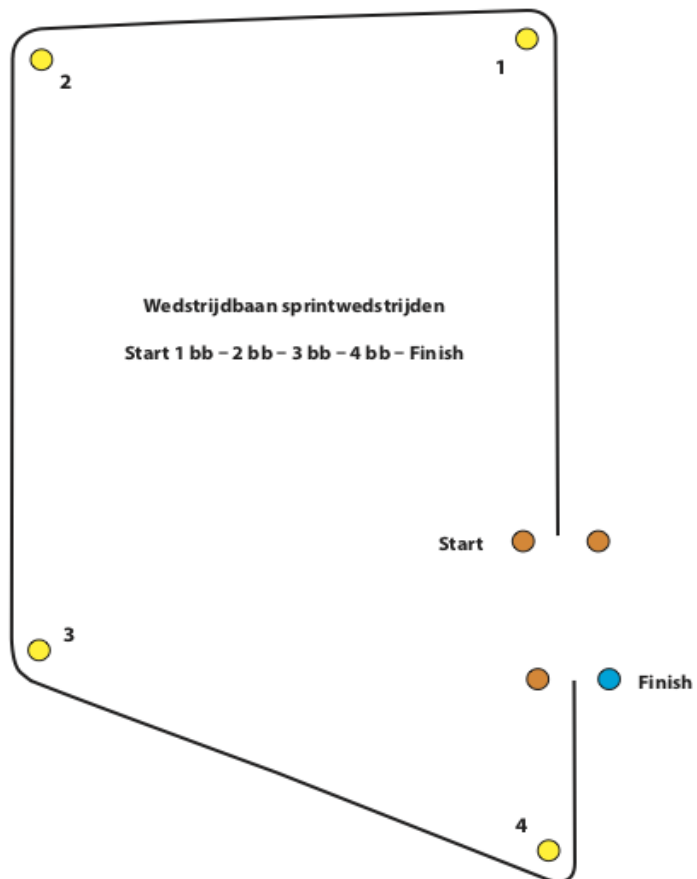
Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

**31 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.



## Aanhangsel A Wedstrijdbaan



**Volgorde van de merktekens: start- 1bb-2bb-3bb-4-bb-finish**

## Aanhangsel B – Startschema

### Kwalificatiewedstrijden

Wedstrijden zullen worden gevaren volgens een round robin schema waarin iedere groep eenmaal tegen elke andere groep vaart. Iedere round robin wordt gestart volgens hetzelfde schema.

32 deelnemers en meer; 6 groepen, 5 flights per round robin

Flight	1		2		3		4		5	
Wedstrijd 1	A	B	A	C	C	E	A	E	D	E
Wedstrijd 2	C	D	B	E	A	D	B	D	B	C
Wedstrijd 3	E	F	D	F	B	F	C	F	A	F

Minder dan 32 deelnemers; 4 groepen, 3 flights per round robin

Flight	1		2		3	
Wedstrijd 1	A	B	A	C	B	C
Wedstrijd 2	C	D	B	D	A	D

### Finalewedstrijden

Zowel de Gold-, Silver- als mogelijk een Bronzefleet zullen drie wedstrijden varen volgens onderstaand schema

Flight	1	2	3
Wedstrijd 1	<b>Goldfleet</b>		
Wedstrijd 2	<b>Silverfleet</b>		
Wedstrijd 3	<b>Bronzefleet (facultatief)</b>		

## Aanhangsel C - Groepsindeling

Elke groep bestaat uit maximaal 8 deelnemers, de deelnemers worden onderverdeeld in maximaal 6 groepen.

### Kwalificatiewedstrijden

De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK Sprint van het vorige jaar en/of de jaarprijs ranking 2017 volgens het systeem:

	1	2	3	4	5	6	7	8
Groep A	1	12	13					
Groep B	2	11	enz					
Groep C	3	10						
Groep D	4	9						
Groep E	5	8						
Groep F	6	7						

Boot nummers die niet in de uitslag van het vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

### Finale wedstrijden

**Wanneer in een flight niet volledig is gezeild door alle groepen, wordt deze flight afgebroken en tellen de wel gezeilde wedstrijden niet mee voor de totaaluitslag.**

Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold-, Silver- en Bronzefleet voor de finale wedstrijden. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van de kwalificatiewedstrijden.

Het totaal van de vloot, gerangschikt op resultaat, wordt door drie gedeeld. Blijft er bij het delen door drie een rest over dan wordt een extra boot aan het derde deel met de hoogste klassering toegevoegd. Blijft er dan nog een rest over dan wordt er ook een extra boot aan de volgende groep toegevoegd. De groep met boten met de hoogste klassering wordt geplaatst in de Goldfleet. De groep met boten met de laagste klassering in de Bronzefleet en het overige derde deel in de Silverfleet. Bij 17 tot en met 20 inschrijvingen wordt de finale gezeild in een Gold- en Silver fleet en vervalt de Bronze fleet

## **Aanhangsel D – Programma van de wedstrijden**

### **1. Ronde 1 – Kwalificatiewedstrijden**

- (a) Alle boten zullen in één van de groepen worden ingedeeld volgens het schema zoals weergegeven in appendix B.
- (b) de definitieve indeling van de groepen zal uiterlijk 1 uur voor de start van de eerste wedstrijd worden gepubliceerd op het mededelingenbord.
- (c) Alle boten zeilen drie round robins.
- (d) Aan het einde van ronde 1 zal de vloot worden gesplitst in drie finalegroepen

### **2. Ronde 2 - Finalewedstrijden**

- (a) De boten zullen worden ingedeeld in een Gold-, Silver- en mogelijk een Bronzefleet volgens het schema in appendix C.
- (b) Elke fleet zeilt 3 wedstrijden volgens het schema zoals weergegeven in aanhangsel B.
- (c) Bij 17 tot en met 20 inschrijvingen wordt de finale gezeild in een Gold- en Silver fleet en vervalt de Bronze fleet.