



## Lokale Wedstrijdbepalingen voor de

### Pampus Winterwedstrijden 2018/2019

voor de Pampusklasse  
gehouden op de Loosdrechtse Plassen

- 1. Organiserende Autoriteit**  
De Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht' (KWVL).
- 2. De van toepassing zijnde bepalingen**
  - 2.1 Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.
- 3. Het wedstrijdkantoor**
  - 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in de Sociëteit van de KWVL, Oud-Loosdrechtsedijk 151-153, 1231 LT Loosdrecht.
  - 3.2 De openingstijden zijn van **09.30 uur** tot **1 uur** na de laatst gefinishte boot. Het wedstrijdkantoor is alleen bemand indien er vanaf de KWVL wordt gevaren. Op dagen dat er vanaf Het Witte Huis wordt gevaren kan men zich in het clubhuis van Het Witte Huis aanmelden.
  - 3.3 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het clubgebouw van de KWV 'Loosdrecht', naast het wedstrijdkantoor. Of in het clubhuis van Het Witte Huis.
  - 3.4 Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.pampusclub.nl](http://www.pampusclub.nl) worden vermeld.
  - 3.5 Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenmast van het wedstrijdkantoor.
- 4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen**  
In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:
  - 4.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. 35 minuten te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score "DNF" (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 15 SWB.
  - 4.2 Ondersteunende personen  
Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.
  - 4.3 Het is **verplicht** om tijdens het verblijf op het water een deugdelijk drijfhelpmiddel te dragen. Indien er een opblaasbaar reddingvest wordt gedragen dient deze goedgekeurd te zijn, conform voorschriften van de fabrikant. Dit wijzigt regel 40.1 RvW.



- 4.4 De dag klassering is op basis van het lage puntensysteem
- 4.5 De puntentelling voor de seriescore is gebaseerd op het aantal gestarte boten per wedstrijddag. De nummer één krijgt 500 punten + het aantal deelnemende boten (voorbeeld: bij 40 deelnemers krijgt de nummer één  $500+40=540$  punten).

De laatste deelnemer krijgt  $500(\text{: het aantal deelnemers})$  punten + het aantal deelnemers (– klassering +1) punten (voorbeeld: bij 50 deelnemers krijgt de laatste deelnemer  $(500:50 = 10) + (50-50+1=1)=11$  punten. De 500 punten van de eerste plaats lopen telkens met de factor (500 : het aantal deelnemers) terug naar de laatste deelnemer. De punten op basis van het aantal deelnemers worden gegeven op basis van het hoge puntensysteem.

Bij 5 of meer gevaren wedstrijddagen wordt het slechtste resultaat afgetrokken van de totaalscore.

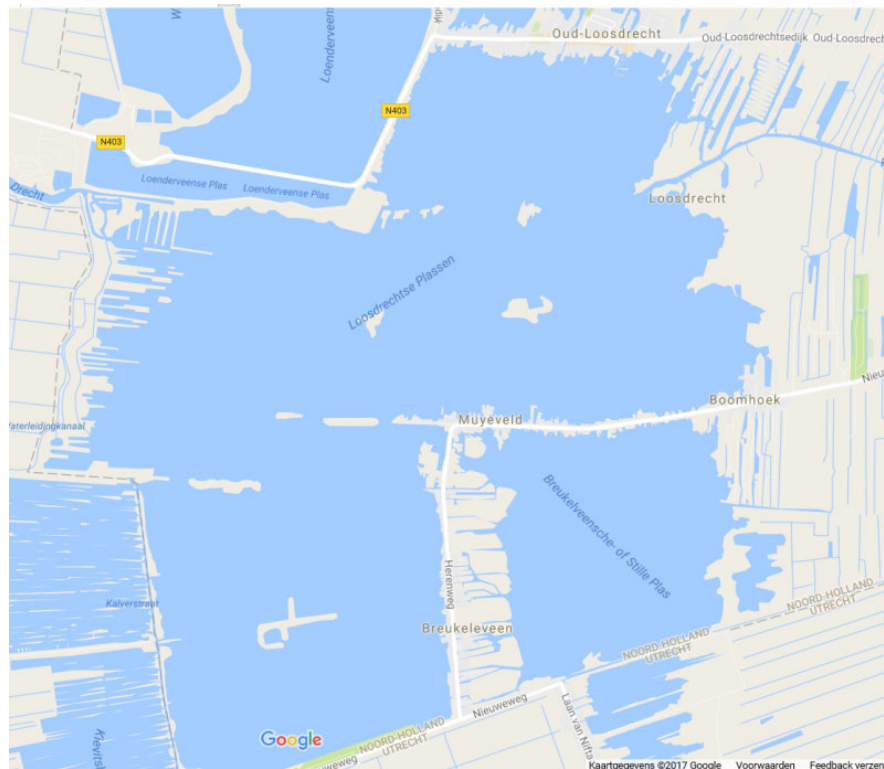
## 5. Prijzen

- 5.1 Elke wedstrijddag zijn er 5 dagprijzen beschikbaar die ca. 1 uur na afloop van de laatst gefinishte boot zullen worden uitgereikt op de vereniging van waaruit wordt gevaren (KWVL of HWH).
- 5.2 Tijdens de prijsuitreiking op de laatste wedstrijddag van de serie, 4 april 2019, zullen de winterkoningen 2018/2019 worden gekroond.



## Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de plassen 1, 2, 3, 4 en 5 van de Loosdrechtse Plassen.





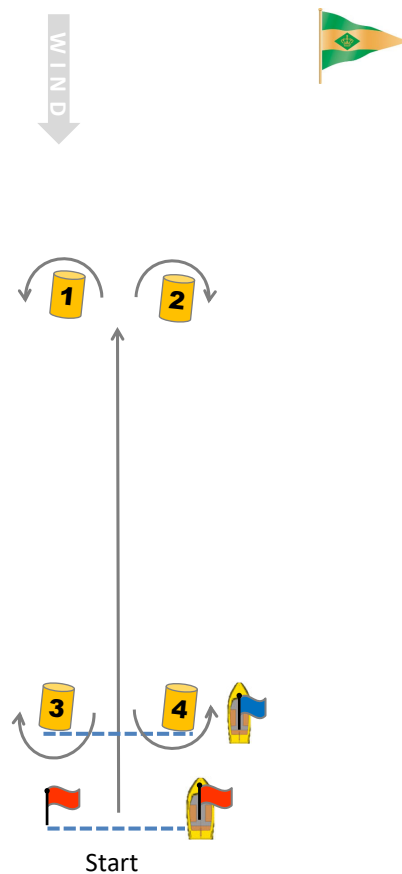
## Bijlage B: Banen en merktekens

### B1 De Banen

De baan is een up-down baan met een boven- en een onder-gate.

#### Baan:

Pampus : start – 1(bb) of 2(sb) – 3(sb) of 4(bb) – 1(bb) of 2(sb) – finish



### B2 De merktekens

B2.1 De merktekens van de baan zijn **gele** opblaasboeien al of niet voorzien van de cijfers 1, 2, 3 of 4.

B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde of oranje kleur met een ander of geen nummer.



- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een staak met oranje vlag aan het bakboord uiteinde van de startlijn.
- B2.4 De finishlijn zal liggen tussen de boeien van de onder-gate. Naast de gate ligt een comitéboot met een blauwe vlag.

### **Bijlage C: Het programma van de wedstrijden**

#### **C1 Startrooster**

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Iedere wedstrijddag zal het waarschuwingssein worden gegeven om **11.55 uur**.

<b>Klasse</b>	<b>Klassenvlag</b>	<b>Waarschuwingssein</b>	<b>volgende starts</b>
Papmus	E	11.55 uur	z.s.m.

#### **C2 Waarschuwingssein**

Conform regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit de klassenvlag.

#### **C3 Algemene Terugroep**

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-vlag wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.



#### **Bijlage D: Wedstrijdcomité**

Paul de Groot - Wedstrijdleider

#### **Bijlage E: Deelnemers**

Deelnemers aan de Pampus Winterwedstrijden zullen op de website van de pampusclub, [www.pampusclub.nl](http://www.pampusclub.nl) worden vermeld.