

## Wedstrijdbepalingen

voor het

### Nederlands Kampioenschap

In de Pampus klasse en het Klassenkampioenschap voor de Pampus Master klasse

### georganiseerd door Zeilvereniging Belterwiede

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 29 augustus tot en met 1 september 2019

op Beulakerwiede te Wanneperveen

---

#### 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 Reserve
- 1.4 De klassenvoorschriften van de Pampusklasse zijn van toepassing
- 1.5 Reserve
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


#### 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële informatiebord dat is geplaatst bij het havenkantoor.

#### 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

#### 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij het havenkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 5.1 Data van de wedstrijden:

Datum	Race 1 starttijd	Race 2 starttijd	Race 3 Starttijd
Donderdag 29 augustus	13.00 uur	z.s.m.	z.s.m.
Vrijdag 30 augustus	10.30 uur	z.s.m.	z.s.m.
Zaterdag 31 augustus	10.30 uur	z.s.m.	z.s.m.
Zondag 1 september	10.30 uur	z.s.m.	-

**5.1.1** Indien op de sluitingsdatum, 25 augustus 2019 23:59 uur, 40 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden. De kwalificatiewedstrijden worden op 29 en 30 augustus gevaren en de finalewedstrijden op 31 augustus en 1 september. Op 30 augustus wordt na de gezeilde wedstrijden, de indeling in Gold- en Silvertroop gemaakt. Aanhangsel K van de wedstrijdregelingen is dan van toepassing.

Indien op de sluitingsdatum, 25 augustus 2019 23:59 uur, er minder dan 40 boten zijn ingeschreven worden er geen kwalificatiewedstrijden gezeild en tellen alle wedstrijden mee voor het kampioenschap conform artikel 17.2.

### 5.2 Aantal wedstrijden:

- (a) Er zijn in totaal 11 wedstrijden geprogrammeerd, waarbij voor de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> dag 3 wedstrijden en voor de 4<sup>e</sup> dag 2 wedstrijden zijn geprogrammeerd
- (b) Het wedstrijdcomité kan een extra wedstrijd programmeren welke bekend wordt gemaakt middels een mededeling op het informatiebord vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- (c) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat meer dan één wedstrijd op het schema voor komt.

**5.3** De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijddag, donderdag 29 augustus, is 12:55 uur en op 30, 31 augustus en 1 september 10:25.

**5.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

**5.5** Een eventuele walpauze wordt bij het finish/startschip aangegeven d.m.v. de vlaggen 'OW boven H'.

**5.6** Na 20.00 uur zal er op 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> wedstrijddag geen waarschuwingssein meer worden gegeven. Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur

## 6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klassenvlag: seinvlag E.

Klassenvlaggen bij kwalificatie wedstrijden:

Groep I seinvlag E

Groep II seinvlag Q

Klassenvlaggen bij de overige wedstrijden

Gold groep seinvlag E

Silver groep seinvlag Q

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden..

8.2 De te varen baan wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een wit bord met zwart cijfer.

## 9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn gele cilindervormige boeien.

9.2 Reserve.

9.3 De startlijn is een Joon met een oranje vlag aan BB zijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip. - en finishmerktekens zijn een joon met een blauwe vlag aan de BB zijde van de finishlijn en een blauwe vlag aan boord van het finishschip.

## 10 RESERVE

## 11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een joon met een oranje vlag aan BB zijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan de SB zijde van de startlijn, gezien in de richting van het eerste merkteken.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied, 100 m loef- en lijwaards van de startlijn en 50 m aan bak- en stuurboord van beide einden van de startlijn, vermijden, gedurende de startprocedures voor de eventueel andere startgroep.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

## 13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen tussen een joon met een blauwe vlag aan de BB zijde en een blauwe vlag aan de SB zijde aan boord van het finishschip.

13.2 Het wedstrijdcomité kan een wedstrijd afkorten bij de gate. In dat geval ligt de finishlijn tussen de beide merktekens van de gate, gerekend vanaf het daarvoor als laatste geronde merkteken.

## 14 STRAFSYSTEEM

- 14.1** Tijdens het kampioenschap is appendix P van toepassing en kan er jury op het water aanwezig zijn. Boten die op het water gestraft zijn onder deze appendix, worden voor het einde van de protesttijd op het mededelingenbord vermeld.
- 14.2** Jury op het water heeft dezelfde bevoegdheid om tegen een boot te protesteren als leden van het protestcomité conform RvW 60.3 en zal de boot op de hoogte brengen conform RvW 61.1(b).

## 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:  
Tijdslimiet merkteken 1: 30 minuten  
Streeftijd per wedstrijd: 70 minuten  
Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.
- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor,. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van WB 14.2 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend  
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.  
Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité/de jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

**16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

**16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

## **17 SCOREN**

**17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
  - (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## **18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

**19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

**19.2** Reserve

## **20 UITRUSTINGSCONTROLES EN METINGEN**

**20.1** Iedere boot moet een geldig certificaat tonen. Zie 1.6.

**20.2** Uitrustingscontroles en -metingen zullen plaatsvinden op woensdag 28 augustus 2019 van 14:00 – 20:00 uur.

- De deelnemers moeten hun boot ter keuring aanbieden tussen 14.00 en 20.00 op het parkeerterrein bij de kraan van ZV Belterwiede.
- Een deel van de controle betreft het mastbeslag, derhalve dienen de schepen te worden aangeboden met de mast omlaag.
- Controle vindt plaats op basis van de volgorde van aanmelding.

**20.3** Tijdens de controle zal er met name worden gelet op de verplichte persoonlijke uitrusting (KV: C.3.1 & C.3.2), de verplichte draagbare uitrusting van de boot (KV: C.5.1), het drijfvermogen van de boot (KV: C.6.5), de toegestane hoek van de knikzalingen (KV: 2.7.1), de geleiding van de knikstagen (KV: 2.7.1) en het gebruik van de genua (KV: C.7.4(a)(1)).

**20.4** Gedurende het gehele evenement kunnen er uitrustingscontroles en -metingen worden gehouden door klassencontroleurs. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken en dienen op eerste verzoek de aanwijzingen van de klassencontroleur op te volgen.

## **21 RESERVE**

## 22 OFFICIËLE BOTEN

Hulpschepen zijn herkenbaar aan een gele vlag met een 'R'.

## 23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulpschepen zijn herkenbaar aan een gele vlag met een 'R'.

## 24 AFVAL AFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

## 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## 27 RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

## 28 PRIJZEN

De stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medaille(s) en verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond. De stuurman en bemanning van de winnende boot van het Master Kampioenschap verkrijgen de Rode Kampioenswimpel van het Watersportverbond. De stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen worden als volgt worden gegeven:

- De eerste 5 in de Goldfleet, de eerste 5 in de silverfleet en de eerste 5 in het Master klassement ontvangen een prijs
- De eerste in de silverfleet ontvangt de wisselprijs "De Joekel"
- De eerste in het tussenklassement na de selectiewedstrijden ontvangt de wisselprijs "Halve Kampioen"
- De Kampioen ontvangt tevens een wisselprijs voor het kampioenschap

## 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

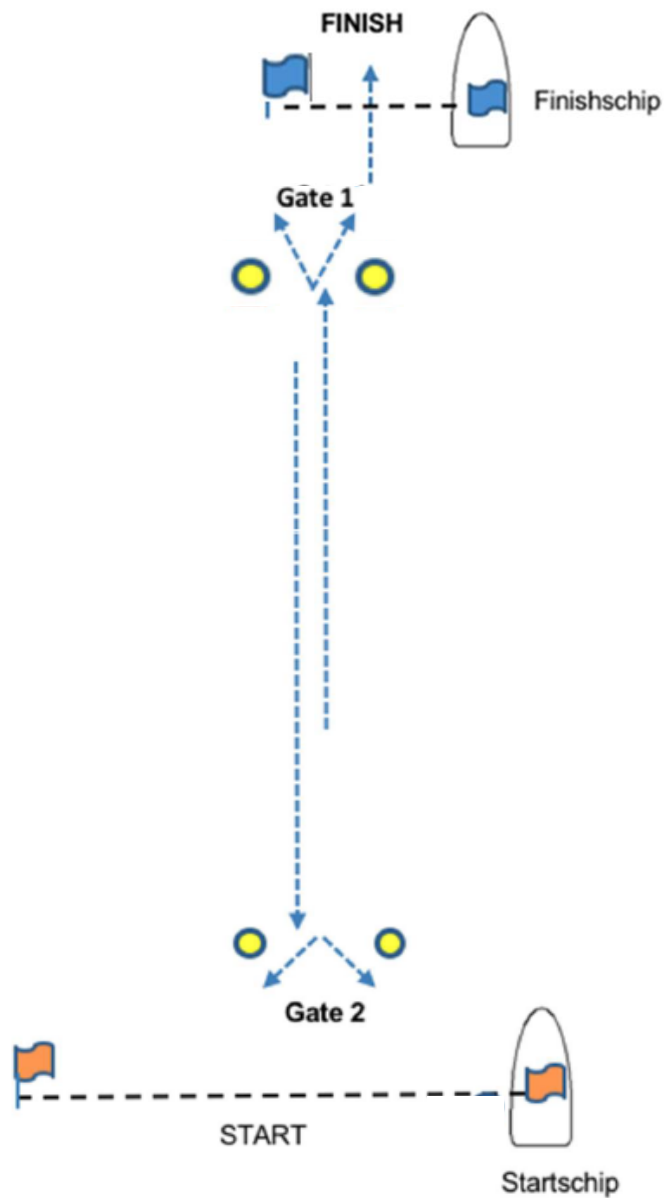
## 31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

## 32 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is	Ed Scholing
De voorzitter van het protestcomité is	Geert Geelkerken
De voorzitter van de technische commissie is	Hans Beekhoven

## Aanhangsel A



Baan 2: Start – Gate 1 – Gate 2 – finish

Baan 3: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 - finish

Baan 4: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – finish

Baan 5: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 - finish



## Aanhangsel B; De plaats van het wedstrijdgebied



## Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijdbeplatingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
5	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
6	Subgroepen b en c	Subgroepen a en d

De indeling van de groepen wordt gemaakt door de klasse organisatie.

De groepen zijn herkenbaar door het gebruik van gekleurde linten welke op de daartoe aangewezen plaats moeten worden bevestigd.

Groep a = Groen lint

Groep b = Geel lint

Groep c = Rood lint

Groep d = Blauw lint

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat. De groepen zijn herkenbaar door het gebruik van gekleurde linten welke op de daartoe aangewezen plaats moeten worden bevestigd.  
Gold Fleet = Geel lint  
Silver Fleet = Blauw lint
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- f. Indien na de voorlaatste wedstriiddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.